

PRÍLOHA Č. 1

ODPOČET NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ DLHODOBÉHO PLÁNU

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
1. Využívanie výhod inteligentnej mobility v bežnej prevádzke	1.1 Lepšie štruktúrované dáta (údaje) pre inteligentné rozhodovanie v dopravnej politike	1.1.1 <i>Zlepšenie rozsahu, kvality a manažmentu zberu údajov v cestnej doprave</i>	MD SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.1.1. Opatrenie je splnené.
		1.1.2 <i>Zlepšenie využívania dát a analýz pri tvorbe, plánovaní a prevádzke systémov mobility</i>	MD SR	do 2025	MD SR vyvíja aktivity na vytvorenie centra pre zber, spracovanie a uchovávanie údajov súvisiacich s inteligentnou mobilitou a vybudovanie národných prístupových bodov ako nutnej a účelnej podmienky plnenia právnych aktov Európskej únie. Na základe legislatívnych povinností a dohôd s vlastníkami dát sú zbierané rôzne infraštruktúrne a prevádzkové údaje za oblasť verejnej osobnej dopravy, železničnej a cestnej dopravy, vrátane napr. mýtného systému. Cieľom je vytvorenie komplexnej a verifikovanej údajovej bázy slúžiacej na analytické potreby štátnych či verejných organizácií, zjednotenie kódovacej štruktúry vstupov pre tvorbu dopravných modelov a vytvorenie rozhraní pre poskytovanie dát tretím stranám na účely tvorby moderných a inovatívnych služieb inteligentnej mobility na štátnej úrovni (napr. celoštátny jednotný cestovný lístok) alebo aj na komerčnej báze. Opatrenie sa plní priebežne.

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
	1.2 Lepšie a nové a bezpečné služby inteligentnej mobility pre individuálnu a verejnú dopravu	1.2.1 <i>Zlepšenie existujúcich a zavádzanie nových služieb inteligentnej mobility pre individuálnu a verejnú dopravu</i>	MD SR	do 2025	V súvislosti s plnením opatrenia sa pripravujú podklady na zriadenie elektronického národného registra informácií. Hlavná myšlienka vychádza z potreby digitálnej transformácie dopravného systému, ktorá je nevyhnutná pre jeho ďalší rozvoj. V súčasnosti je poskytovanie údajov často limitované nejasnými regulačnými rámcami, absentuje povinnosť systematického zberu a výmeny dát, a zároveň chýba ich dostupnosť v reálnom čase. Doprava prechádza dynamickou zmenou – najmä v mestskom a prímestskom prostredí je nevyhnutný prechod na multimodálny dopravný systém, ktorý bude podporený využitím digitálnych a komunikačných technológií. Riešenie problémov vyplývajúcich z rastúceho počtu individuálnych dopravných prostriedkov si vyžaduje inovatívne prístupy zamerané na zabezpečenie udržateľnosti dopravného systému. Dôležitou ambíciou je rozvoj konceptu „mobility ako služby“ (MaaS), ktorý predstavuje integráciu verejnej dopravy a ďalších dopravných služieb do jedného ekosystému. Tento model umožní cestujúcim efektívne plánovať svoje trasy s využitím viacerých druhov dopravy v rámci jedného dopravného reťazca. Jeho cieľom je podnietiť posun od kultúry vlastníctva vozidla ku kultúre zdieľanej a inteligentnej mobility a vytvoriť funkčné a atraktívne alternatívy ku klasickému individuálnemu cestovaniu. Základným cieľom je zníženie časovej náročnosti cestovania pre verejnosť a zároveň zabezpečenie zberu kvalitných štatistických údajov pre efektívnejšie plánovanie dopravných politík. Realizácia tohto zámeru úzko súvisí s projektom eNRI DOP (opatrenie 1.3.1.), ktorého výstupom bude vstupné rozhranie pre systém národného

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
					integrovaného cestovného lístka. Tento míľnik Plánu obnovy a odolnosti zabezpečuje implementáciu pod gesciou Národnej dopravnej autority. Opatrenie sa plní priebežne.
	1.3 Lepšia infraštruktúra pre inteligentnú mobilitu	1.3.1 Vybudovanie novej inteligentnej infraštruktúry	MD SR, priamo riadené organizácie (NDS, SSC) a iné príslušné rezorty		Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.2.1. Opatrenie sa plní priebežne.
		1.3.2 Implementácia 5G siete pre účely zabezpečenia konektivity prvkov inteligentnej mobility	MD SR, RÚ, MIRRI SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.2.2. Opatrenie je splnené.
		1.3.3 Vytvorenie podmienok pre zriadenie osobitného testovacieho prostredia	MD SR MIRRI SR	do 2024	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.2.3. Opatrenie je splnené.
	1.4 Odstránenie legislatívnych bariér pre plnohodnotné využívanie výhod inteligentnej mobility	1.4.1 Prijatie osobitnej právnej úpravy a novelizácie dotknutých právnych predpisov v oblasti inteligentnej mobility na Slovensku	MD SR, MV SR, MH SR, MIRRI SR, ÚOOÚ SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.3.1. Opatrenie je splnené.

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
	1.5 Inštitucionálne zabezpečenie agendy inteligentnej mobility vo verejnom sektore	1.5.1 Zriadenie národného koordinátora inteligentnej mobility pre oblasť dopravy	MD SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.4.1. Opatrenie je splnené.
2. Zvýšenie konkurencieschopnosti ekosystému mobility a zlepšenie podporného prostredia pre rozvoj inteligentnej mobility	2.1 Stimulovať rozvoj inteligentnej mobility prostredníctvom podpory vedy a výskumu a inovačných aktivít v podnikoch a akademickom sektore	2.1.1 Zvýšenie objemu verejnej finančnej podpory a adresná podpora pre VVI v oblasti inteligentnej mobility	MIRRI SR, MŠVVaM SR, MD SR, MH SR, MF SR, vrátane zainteresovaných priamo riadených organizácií	do 2025	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 2.1.1. Opatrenie sa plní priebežne.
		2.1.2 Identifikácia a realizovanie opatrení, ktoré dokážu urýchliť transformáciu podnikov v doméne mobility na výrobnový vývojový a vývojovo-dodávateľské	MIRRI SR, MH SR, vrátane zainteresovaných priamo riadených organizácií	do 2030	Organizovanie workshopov „Regióny a mestá na ceste k inováciám“ s cieľom zvýšiť povedomie a podporiť verejnú diskusiu o výzvach a inováciách v oblasti inteligentnej mobility v regiónoch Slovenskej republiky, za účasti členov združenia Inteligentná mobilita Slovenska. Zároveň ide o podporu rýchlejšej implementácie inovácií inteligentnej mobility do verejných politík, digitalizácie spoločnosti a strategických investícií. Cieľom workshopov bolo umožniť relevantným zainteresovaným stranám, ako sú zástupcovia miestnych samospráv, akademickej obce, odborníci a podnikatelia, aby sa vzdelali o nových trendoch a technológiách v inteligentnej mobilite. Diskusia sa sústredila na spôsoby, ako urýchliť implementáciu týchto inovácií do verejnej politiky v regiónoch a celonárodne, informatizácie spoločnosti a strategických investícií.

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
					Akčný plán inteligentných miest a regiónov na roky 2023 – 2026 (ďalej len „AP SCR“) obsahuje viacero opatrení, ktoré majú prispieť k vyššej miere zavádzania konceptu smart cities do praxe. MIRRI SR zaviedlo opatrenie N11 AP SCR s názvom „Podpora inovatívnych firiem a malých a stredných podnikov pri vývoji a implementovaní inovatívnych riešení v oblasti inteligentných miest a regiónov“. Jedným z jeho cieľov je aj zvýšenie inovačného výkonu malých a stredných podnikov a vznik nových podnikov v oblasti inovácií, inteligentných miest a regiónov a podobne. Rovnako tak podpora experimentovania s inovatívnymi riešeniami a novými technológiami, podpora testovania a škálovania inovatívnych riešení inovatívnych firiem, startupov a malých a stredných podnikov so zameraním na inovatívne a inteligentné riešenia v prostredí samosprávy môže parciálne prispieť k požadovanej transformácii podnikov v doméne mobility. Dňa 29.02.2024 vláda SR schválila uznesenie vlády Slovenskej republiky k udržateľnosti výroby automobilov v Slovenskej republike v kontexte prechodu na výrobu elektromobilov a k vybraným problémom rozvoja elektromobility. V rámci dokumentu je identifikovaných 34 konkrétnych opatrení, ktoré dokážu urýchliť transformáciu podnikov. V rámci Uznesenia vlády SR č.122/2024 k udržateľnosti výroby automobilov v Slovenskej republike v kontexte prechodu na výrobu

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
					elektromobilov a k vybraným problémom rozvoja elektromobility boli prijaté nasledovné kľúčové opatrenia: - Opatrenie C.1. Prerokovať plány na umiestnenie výroby elektromobilov u výrobcov automobilov už pôsobiacich v Slovenskej republike s cieľom identifikovať a všestranne podporovať opatrenia zvýhodňujúce varianty umiestnenia týchto nových výrobných programov v prevádzkach umiestnených v Slovenskej republike - Opatrenie C.2. Prijatť opatrenia na dodržiavanie termínov pri realizácii projektu významnej investície v Strategickom území Valaliky s cieľom budovania produkčných kapacít na výrobu elektromobilov a výrobu dielov na výrobu elektromobilov - Opatrenie C.3. Iniciovatť rokovania aspoň s jedným výrobcom elektromobilov alebo dôležitých dielov na výrobu elektromobilov, zatiaľ nepôsobiacim v Slovenskej republike, s cieľom dosiahnuť umiestnenie výroby s vysokou pridanou hodnotou v rozsahu stredného podniku v Slovenskej republike - Opatrenie C.4. Podporovať v medziach rozpočtových možností budovanie investičných kapacít a dielov na výrobu automobilov vrátane elektromobilov v štrukturálne znevýhodnených okresoch - Opatrenie C.12 Koordinovať prípravu nových investičných projektov vrátane poskytnutia štátnej pomoci v odvetví automobilového priemyslu - Opatrenie C.14 Pripraviť a začať realizovať projekt na podporu vzdelávania a prípravy trhu práce v súlade s požiadavkami trhu práce, najmä v odvetví automobilového priemyslu

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
					Bola tiež realizovaná regionálna investičná pomoc v zmysle zákona č. 57/2018 Z. z. - investičná pomoc aj na rozvoj technologických centier, kde boli podporené investičné zámery v odvetví automobilového priemyslu. Celkovo v roku 2024 bolo podporených 8 investičných zámerov v automobilovom priemysle. Opatrenie sa plní priebežne.
		2.1.3 Podpora pilotných a demonštračných aktivít inteligentnej a udržateľnej mestskej mobility	MIRRI SR	do 2025	V sledovanom období došlo vo vzťahu k relevantným opatreniam Akčného plánu inteligentných miest a regiónov na roky 2023 – 2026 (ďalej len „AP SCR“) zohľadňujúc obsahovú náplň úloh obsiahnutých v príslušnom strategickom dokumente Ministerstva dopravy SR k nasledovným aktivitám: Pri opatrení N04 – Nástroj pre tvorbu a prioritizáciu projektov v oblasti inteligentného mesta/inteligentného regiónu sa v sledovanom období začalo s prípravou online verzie Metodiky k tvorbe inteligentných projektov. Ide o nástroj, na základe ktorého by si samosprávy, ale i ďalší používatelia, mohli vyhodnotiť kvalitu svojich projektov a určiť ich slabé a silné stránky. Vo vzťahu k opatreniu N05 – Rozvoj prostredia pre zber, spracovanie a analytické využitie dát z inovatívnych riešení a podpora toku a výmeny dát medzi štátnou správou a samosprávou boli iniciované interné technické diskusie k technologickým možnostiam implementácie tohto opatrenia, v priebehu r. 2024 očakávame vypracovanie podkladov k ďalšiemu postupu (spracovaniu zámeru na budovanie inovatívnej digitálnej infraštruktúry/platformy

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
					určenej pre spracovanie, analýzu a vyhodnocovanie SMART dát. Napokon pri Opatrení do N09 – Podpora využívania inovatívnych foriem, nástrojov a procesov verejného obstarávania pre riešenia inteligentných miest a regiónov bol pripravený národný projekt UVO, zameraný na moderné spôsoby verejného obstarávania vo forme nových inovatívnych procesov alebo inovatívnych predmetov zákazky. MIRRI SR od 1. januára 2024 implementuje projekt spolufinancovaný zo zdrojov Európskej únie prostredníctvom Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci nadnárodného programu Interreg Danube Region. Cieľom projektu je polozenie základov a vytvorenie smerníc pre národné ekosystémy, ktoré podporia prijatie inovácií smart cities, resp. ich miestne a medzinárodné prijatie. Jadrom takýchto ekosystémov je podporný mechanizmus pre agilné pilotovanie motivujúci samosprávy, aby sa stali testovacími zariadeniami (živými laboratóriami) pre nové technológie. Konečným cieľom je preklenúť priepasť medzi poskytovateľmi smart cities riešení (väčšinou malých a stredných podnikov) a samosprávami ako ich prirodzeným trhom, čím sa minimalizuje časové rozpätie medzi životaschopným produktom a implementovaným, škálovateľným riešením. Zameranie tejto aktivity a predpokladané ciele takisto bezprostredne prispievajú k rozširovaniu pilotných a demonštračných aktivít inteligentnej a udržateľnej mestskej mobility. Opatrenie sa plní priebežne.

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
		2.1.4 <i>Inštitucionálna podpora funkčného ekosystému inteligentnej mobility medzi súkromným sektorom, verejnou a štátnou správou a akademickým sektorom</i>	MIRRI SR MŠVVaM MD SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 2.1.2. Opatrenie je splnené.
3. Udržateľný a odolný dopravný systém v regiónoch	3.1 Využitie inteligentnej mobility pre dekarbonizáciu dopravy	3.1.1 <i>Zavádzanie princípov a technológií s cieľom racionalizácie dopravy</i>	MD SR MIRRI SR	do 2025	Bol vypracovaný plán dopravnej obslužnosti (pre železničnú osobnú dopravu), ktorý je podkladom pre objednávanie verejnej dopravy vo verejnom záujme. Plán dopravnej obslužnosti tvorí hlavnú časť komplexnej reformy verejnej dopravy. Cieľom je presun cestujúcich z individuálnej automobilovej dopravy do vlakov zvýšením frekvencie železničnej dopravy na tratiach s najvyšším potenciálom, s priamym pozitívnym dopadom na emisie skleníkových plynov a kvalitu ovzdušia ako aj efektivitu v prípade využitia dopravného systému. 1. januára 2024 nadobudol účinnosť Zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zákon vytvára podmienky pre zjednotenie tarifných a prepravných podmienok medzi železničnou dopravou, prímestskou autobusovou dopravou a mestskou hromadnou dopravou, a stanovuje pravidlá a štandardy tejto dopravy, zohľadňujúc spoločenskú pridanú hodnotu a finančnú udržateľnosť s cieľom umožnenia cestovania na jeden prepravný doklad všetkými prostriedkami verejnej osobnej dopravy vo verejnom záujme. Jednotlivé opatrenia realizované MD SR vedú k vyššej miere využívania verejnej osobnej dopravy v

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
					kombinácií s ďalšími druhmi udržateľnej dopravy. Narastie najmä miera cestovania vlakmi, ktoré budú tvoriť na vybranom území nosný systém regionálnej a medzimestskej dopravy. Vďaka integrácií viacerých druhov dopravy a služieb mobility sa udržateľná verejná doprava stane reálnou alternatívou voči individuálnej automobilovej doprave. Opatrenie sa plní priebežne.
		3.1.2 Podpora využívania a efektívnej prevádzky dopravných prostriedkov s nízkoemisnými pohonmi	MIRRI SR	do 2023	V Programe Slovensko, konkrétne v rámci priority 8P1 s názvom Fond spravodlivej transformácie, sú alokované finančné prostriedky na podporu udržateľnej miestnej dopravy s nulovými emisiami a mikromobility pri uplatňovaní zásad inteligentnej mobility a taktiež rozvoj infraštruktúry pre alternatívne palivá vrátane pilotných riešení. Gestorom opatrenia je MIRRI SR, ktoré 25. augusta 2023 vyhlásilo dopytovo - orientovanú výzvu na podporu verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami (PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST) s celkovou alokáciou vo výške 37 492 000 euro (v zmysle zmeny výzvy č. 2). Podpora je špecificky zameraná na rozvoj dopravy s nulovými emisiami prostredníctvom nákupu batériových elektrických autobusov (elektrobusov) a elektrických autobusov s palivovými článkami (vodíkových autobusov). Cieľom výzvy bolo umožniť podporu komplexných projektov, ktoré počítajú aj s budovaním infraštruktúry pre alternatívne palivá (elektrických nabíjacích staníc a vodíkových čerpacích staníc) potrebnej pre prevádzkovanie bezemisných autobusov. Zároveň je zámerom umožniť zavádzanie prvkov prispievajúcich k rozvoju inteligentných dopravných systémov prostredníctvom nákupu vybavenia do autobusov. Oprávnenými územiami pre zapojenie sa do tejto výzvy boli oprávnené okresy v

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
					rámcí Trenčianskeho a Košického kraja definované v Pláne spravodlivej transformácie územia. Predmetná výzva bola uzatvorená 30. augusta 2024 z dôvodu predpokladaného vyčerpania disponibilných finančných prostriedkov vyčlenených na výzvu. Opatrenie je splnené.